

 <b>Automobile Club d'Italia</b> <b>SPORT</b>	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>5° IL GRAPPOLO REGOLARITA' A MEDIA</b>
	<b>LUOGO E DATA</b>	<b>San Damiano D'Asti, 29-30 Marzo 2025</b>
	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB</b>
	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>REGOLARITA' A MEDIA</b>
	<b>CALENDARIO</b>	<b>NAZIONALE</b>
	<b>VALIDITA'</b>	<b>NESSUNA</b>



Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e, viene trasmesso ai Concorrenti/Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line.

#### **ALBO DI GARA:**

Presso la Direzione Gara e on-line, consultabile tramite l'applicazione Sportity con Pass **"GRAPPOLO"**

#### **COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O INCIDENTE:**

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile. Telefono Direzione Gara: 328.1432601

#### **RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI:**

E' obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose.

#### **PARCO ASSISTENZA - REFUELING:**

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

#### **PROVE DI MEDIA (PM):**

Le Prove di Media sono tratti di percorso, chiusi al traffico, da percorrere ad una velocità media prestabilita e riportata nella Tabella di Marcia.

All'interno di ogni PM sono previsti rilevamenti SEGRETI di media.

Le misurazioni dei punti segreti in cui sono predisposti i Controlli segreti di Transito nelle PM sono state fatte con uno strumento di misurazione, tarato come indicato sul Road Book consegnato ai Concorrenti, montato su di una vettura che ha percorso le strade delle PM mantenendo la carreggiata di destra (nel rispetto del Codice della Strada con strade aperte al traffico ordinario in entrambi i sensi di marcia).

Nei giorni di gara essendo le strade delle PM chiuse al traffico ordinario, sorvegliate dagli Ufficiali di Gara preposti e quindi percorse solamente dalle vetture in gara nel senso di marcia della gara, anche nei tratti con attraversamenti di centri abitati potranno esserci Controlli Segreti di Transito

#### **BANDIERE DI SEGNALAZIONE:**

Bandiera Gialla: La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete RALLENTARE, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

Bandiera Rossa: In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.

#### **RECUPERO DELLE VETTURE CHE SI FERMANO PER GUASTI NEL CORSO DELLE PROVE SPECIALI:**

Se possibile verranno recuperate al termine di ogni Prova Speciale; se la cosa non fosse possibile il recupero verrà fatto al termine dell'ultimo passaggio di ogni Prova Speciale ripetuta.

Nel caso i mezzi disponibili presenti in Prova Speciale non siano in grado di effettuare il recupero, Vi ricordo che come previsto all'art. 4.1.4 dell'Appendice IV<sup>a</sup> delle Norme Generali Rally: "Nel caso in cui il recupero richieda l'intervento di mezzi particolari contattati alla bisogna, il relativo costo è a carico del Concorrente".

Grazie per l'attenzione e buon divertimento

